



# Ons Elfhoeven

maart 2021



- Telefoonsystemen
- Automatisering & netwerken
- Geluidsystemen
- Inbraakbeveiliging



**Simmart B.V.**  
 tel.: 0182-553311  
 mail: info@simmart.nl  
 site: www.simmart.nl



*Maak nu kennis met ons (h)eerlijke 3-gangen menu!*  
**€ 36.50**

Koningslaan 12 0182-553311  
 2002 NH Rotterdam info@simmart.nl



High Quality Clothing for Men

**Anton Ulasman**

Mauritsweg 30 - 3012 JS Rotterdam  
 Tel. 010 - 415 99 79

BYSO

FOTOGRAFIE  
 GRAFISCH ONTWERP  
 WEBDESIGN

WWW.BYSO-DESIGN.COM

Sanne Overeijnder | byso@overeijnder.demon.nl | 0651268541

**FINANCIERINGSGILDE**  
 regelt elke MKB financiering  
 Bel ons voor een vrijblijvende afspraak!



**Corné Maljaars**  
 ☎(06) 18 08 71 52

Vaak te vinden op 11H op zondag!



**Bastiaan Breugem**  
 ☎(06) 13 42 62 30

Zakelijk financieren is keuzes maken.  
 Wij helpen je persoonlijk met de juiste.



BODEGRAAFSE STRAATWEG 41 - GOUDA  
 TELEFOON 0182 - 514992

## Op naar een mooie zomer!



Beste leden,  
 Fijn dat we dit jaar weer een heerlijk weekeinde konden schaatsen, wat was het mooi!

Als ik dit schrijf heeft Rutte aangekondigd dat buitensporten tot 27 jaar weer mag!  
 Ja, de lessen voor de jeugd mogen weer. Zelf het water op mocht altijd, maar laten we ervan uitgaan dat we de draad dit jaar weer oppakken en elkaar ook in het clubhuis kunnen ontmoeten.

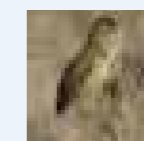
De beheercommissie heeft allerminst stil gezeten, Elfhoeven ligt er heel mooi bij en we willen de wallekanten ook nog oppakken. Ook de zijn de boten vakkundig nagelopen en zijn er een groot aantal jeugdboten grondig opgeknapt. Bertel, Rommert, Nico en Ben hebben samen met Marco bergen werk verzet.

Nadat de beheerderswoning in goed overleg keurig was opgeleverd, hebben Marco en Petra de beheerderswoning betrokken en letten zij, juist in een tijd dat we allemaal minder op de vereniging zijn, op onze boten. Als bestuur hebben we op de ALV aangekondigd dat er een projectgroep is opgezet m.b.t. de wensen die er zijn voor de woning en er zijn nu 3 scenario's; van alleen het hoognodige doen tot een nieuwe verdieping op de woning. Natuurlijk zijn dit onderwerpen waar instemming



van de leden voor nodig is. We zullen de concepten en de opties in een "woning special" dan ook nader toelichten.

Een project waar ik zelf ruim 1,5 jaar intensief bij betrokken ben is de gebiedsvisie.



Via de Stichting Watersport Reeuwijks Plassengebied (SWRP) maken de watersportverenigingen deel uit van de Stichting Veen. In de Stichting Veen overlegt

de SWRP, samen met de Gemeente en de watereigenaren, over het plassengebied. Nu heeft de stichting Veen een Visie opgesteld waarbij een goede balans is gevonden tussen natuurontwikkeling, recreatie en watersport.

Cor von Meijenfeldt was als vaste deelnemer aan de projectgroep een heel belangrijke factor en heeft zeer veel tijd in het eindresultaat gestoken. Met zijn rustige en weloverwogen benadering heeft hij voor velen de juiste woorden gevonden zodat er een breed gedragen stuk is ontstaan.

Natuurlijk is een visie een nieuw begin. Voor Elfhoeven en de watersport betekent de huidige visie dat zowel de gemeente als de eigenaren aangeven dat watersport in het gebied belangrijk is en dat we samen ook kunnen werken aan het versterken van de natuurwaarden van het plassengebied.

Omdat er altijd wat tijd overheen gaat tussen mijn schrijven en het moment dat dit prachtige blad weer op de mat ligt, wil ik er maar al te graag vanuit gaan dat we elkaar dan, vast met voldoende ruimte, weer regelmatig mogen treffen op Elfhoeven!

Ed van Gils – voorzitter

## Colofon Ons Elfhoeven

74e jaargang, maart 2021

Redactie: Rowena van der Maat en  
Erica van Os

Vormgeving: Martijn Zalm,  
Multicopy Waddinxveen

Redactieadres: Platteweg 73  
2811 HR Reeuwijk  
redactie@elfhoeven.nl

Sluitingsdatum kopij: 10 juni 2021

### Bronvermelding foto's

Jeugd instructie, Annette Both, Ben van der Hoorn,  
Bertel Kolthof, Ed van Gils, Erica van Os, Jan de  
Hond, Jeroen Kooi, Kees Slangen, Nelleke Dixhoorn,  
Richard Franken, Rowena van der Maat, Ton Brink

Op de cover: Nico Both en Jos Verhulst



## Inhoud

Van achter de bestuurstaafel	1
Colofon en bronvermelding	2
Uitnodiging ALV	4
Vertrouwenspersoon	4
Jubilairissen gehuldigd	5
Evenementen op Elfhoeven	6
Jeugdopleidingen	7
Opleidingen starten in april	7
Activiteiten Kielbootopleidingen	8
Giet it oan	9
Nieuws van de wedstrijdcommissie	9
Instructie zwaardbootzeilen	10
Zeilen voor mensen met een beperking	11
Evenementenkalender	12
Beheer en onderhoud	14
2 bijzondere vrijwilligers	15
Nico Both verbonden met Elfhoeven	18
We gingen een clubhuis bouwen	20
De Reeuwijkse Plassen	22
Een goed advies	24
Nieuws van het jeugdwedstrijdteam	25
IJspret	26
Riemen, manchet, lak en koord	27
Bestuur en verenigingsinformatie	28

## Nieuwe Leden

Alien de Jong, Bas Duterloo, Brechje van Cranenburgh, Eppo Boot, ██████████, Frans van der Have,  
Hannah van Cranenburgh, Jan Yme de Boer, Jasmijn Bus - van den Berg, Jilles Buter, Judith van Cranen-  
burgh, Lies Boer, Mark Maree, Nanne van Cranenburgh, Nanou Marree, Nikki Verhoeff, Olivier Buter, Pamala  
Wiepking, Peilé Hu - van der Veer, Pieter Verhulst, Robèrt Duyvesteijn, Seth van Cranenburgh, Sophie van  
Cranenburgh, Stefan van Cranenburgh, Sterre Groot, Wiebo Westerhof, Willem van Zanten

## Uitnodiging en agenda algemene ledenvergadering 20 april 2021

Het bestuur van GWV Elfhoeven nodigt ereleden, leden, jeugdleden en partnerleden uit voor het bijwonen van de voorjaarsvergadering op dinsdag 20 april 2021 om 20:00 uur.

De vergadering wordt online gehouden. De link naar de vergadering ontvang je via e-mail.

### Agenda

1. Opening en vaststelling van de agenda
2. Notulen van de najaarsvergadering d.d. 17 november 2020\*
3. Ingekomen en verzonden stukken
4. Mededelingen van het bestuur
5. Commissies blikken terug
6. Pauze
7. Financieel jaaroverzicht 2020\*
8. Kascommissie en decharge bestuur
9. Bestuursmutaties\*\*
10. Rondvraag
11. Sluiting

\* De notulen van de najaarsvergadering en het financieel jaaroverzicht 2020 zijn in te zien op het besloten deel van de website vanaf 3 april 2021.

\*\* Ed van Gils is aftredend als voorzitter en herkiesbaar voor een volgende periode.

Arthur van Dongen is aftredend als havencommissaris en herkiesbaar voor een volgende periode.

Gabriëlle Hoogendoorn is verkiesbaar als algemeen bestuurslid.

Het bestuur vraagt kandidaten uiterlijk 5 (vijf) dagen voor deze vergadering zich schriftelijk bij het bestuur te melden. Een aanmelding dient voorzien te zijn van de voor de voordracht vereiste aantal ondertekeningen van leden.

## Jubilarissen gehuldigd

Kees Slangen is in de dagen voor de ledenvergadering vorig najaar met bloemen op pad gegaan en heeft alle jubilarissen persoonlijk bezocht. In 2019 waren Kees Prinsenbergh en Dick Hus 40 jaar lid. Zij zien hun naam terug op het bord in het clubhuis.

25 jaar lid zijn Liesbeth Schellens, Bertel Kolthof, Henk van Ruiswijk, Jos Verhulst en Rob Roland.

We feliciteren alle jubilarissen met hun jubileum en wensen hen nog fijne verdere jaren toe op de vereniging.



## Vertrouwenspersoon

Voor iedereen die zich even niet thuis voelt bij de vereniging. Annet Bunnik is onze vertrouwenspersoon. Om in contact te komen met de vertrouwenspersoon stuur je een mailtje naar [vertrouwenspersoon@elfhoeven.nl](mailto:vertrouwenspersoon@elfhoeven.nl)



**4 Vaantje**  
Maak nu kennis met  
ons (N) eerlijke 3-gangen menu!  
€ 36,50

Korssendijk 32  
2811 HK Reeuwijk  
0182-513811  
[info@vaantje.nl](mailto:info@vaantje.nl)

positieve emotie  
authentieke-ik. **groeizinnen**  
ontwikkelen  
ontdekken inzetten  
bloeien **Talentschilderij**  
mindset als **Basis**  
zwarte gedachten **groeien**  
talenteninterview **gekleurde gedachten**  
veerkracht **talentenbril**  
kracht van binnenuit  
www.nataliezuidam.nl

## Evenementen op Elfhoeven

Elk jaar hebben we een volle agenda met activiteiten op Elfhoeven. Buiten de lessen en de wedstrijden zijn er veel activiteiten waar steeds meer leden aan mee doen.

We hopen dit jaar ook veel te kunnen organiseren. En geven hier alvast aan wat wij op de planning hebben. Of het doorgaat, en in welke vorm, laten we via de site en de nieuwsbrieven weten.

Op zondag 18 april een toertocht over de Reeuwijkse Plassen.

Op Hemelvaartsdag 13 mei is de sloepenpuzzeltocht. De winnaars van 2 jaar terug zullen een leuke tocht over de plassen uitzetten met inventieve raadsels en opdrachten. Je hoeft geen eigen sloep te hebben, ook opstappers zijn welkom.

Nieuw is het 24-uurevenement op 19 en 20 juni. Varen van de ene naar de andere dag.

Rond de langste dag, op 25 juni, gaan we 's avonds, tot in het donker met lampjes in de top, de Midzomeravondtocht zeilen over meerdere plassen.

En dan hebben we op 10 juli het Zomerspektakel. Een clubdag voor iedereen, kinderen en volwassenen, op en rond het water met afsluitende bbq. Extra handen en leuke ideeën zijn van harte welkom.

Na het grote succes van vorig jaar, willen we ook dit jaar naar De Kaag. Zet 17 juli alvast in je agenda.

Wanneer we gaan wijnzeilen hangt af van het weer. Kan zomaar opploppen op een mooie avond. We roepen creatievelingen op om handige wijnglashouders te knutselen voor aan boord.

Houd de nieuwsberichten in de gaten. Of voel je vrij om zelf een avond te prikken en een oproep te doen.

Na de vakantie gaan we 2 dagen all-inclusive zeilen in Friesland. We logeren net als 2 jaar geleden op De Avontuur en verkennen Friesland vanuit Akrum.

In september gaan we Admiraalzeilen. Dat is een hele bijzondere oefening waarbij snel miscommunicatie kan ontstaan. We willen hier ruim op tijd voor gaan oefenen dit jaar.

Wie nu enthousiast wordt en een handje wil helpen of een ander leuk idee heeft, laat het horen! Het organiseren is vaak al een feestje op zich, dus meld je aan.

Natuurlijk is het ook gezellig om, zodra het weer mogelijk is, Elfhoeven te bezoeken en even neer te strijken in ons clubhuis of op het terrein. Ook bij evenementen en activiteiten ben je altijd van harte welkom om langs te komen en te genieten van de sfeer en bij te praten met andere leden.

Evenementencommissie  
Kiek, Ivo, Nelleke, Gerdien en Erica



## Jeugdopleidingen

Afgelopen jaar hebben wij met de jeugdinstructie een bijzonder mooi jaar mogen beleven. We hebben, ondanks alle beperkingen en maatregelen die gelden in de wereld waarin we leven, les kunnen geven aan meer dan 100 kinderen. Sommige daarvan konden niet wachten tot de winter voorbij was en hebben zich aan het einde van het afgelopen seizoen direct ingeschreven voor het nieuwe seizoen, wat inmiddels voor de deur staat. Het enthousiasme is er, zowel onder de instructeurs als onder de kinderen die les van hen krijgen.

Kort even iets vanuit mijn eigen perspectief. Toen ik begon met zeilen was ik 7 jaar oud en als ik vertelde in mijn klas of tegen mijn vrienden dat ik zeilde, werd er gek opgekeken en werd er soms zelfs gezegd "Zeilen is toch helemaal geen sport!" Voor mij was het al gelijk veel meer dan alleen een sport. De liefde voor op en om het water zijn is gaan groeien en ook de goede vriendschappen die onze prachtige vereniging met zich meebrengt, bloeiden op. Voor mij de reden sinds een aantal jaar het hoofdinstrucenterschap op

me te nemen. Met als beoogde doel anderen de kans te bieden om hetzelfde te laten meemaken als ik. Om in de toekomst dit te blijven doen, is het belangrijk om nieuwe kinderen kennis te laten maken met het zeilen in de optimist. Ik wil jullie als leden vragen om iedereen in je eigen omgeving enthousiast te maken om te komen zeilen bij onze prachtige vereniging. Wij hebben voor komend seizoen met name nog plek voor beginnende optimistzeilers tussen de 7 en 12 jaar. Kijk eens om je heen, wie valt er binnen deze leeftijdsgroep. Ik zorg voor goede instructeurs die er een feestje van gaan maken en op CWO-niveau erkend lesgeven, zorgen jullie ervoor dat onze prachtige sport en vereniging weer wat nieuw talent rijker worden?! Natuurlijk kun je vragen hebben, hierover kan je op de site informatie vinden of mag je mij, Senne van Dijk een mailtje sturen via [jeugd@elfhoeven.nl](mailto:jeugd@elfhoeven.nl) of bellen op 0643276013. Tot op het water dit seizoen!

Senne van Dijk - Hoofdinstrucent Jeugd



## Opleidingen starten in april

In het algemeen komen de inschrijvingen van de opleidingen hard binnenlopen en hebben we nog nooit zo vroeg in het jaar zoveel inschrijvingen gehad. Ik verwacht met alle opleidingen in april te kunnen starten ondanks de coronaperikelen. Ik laat het ijs op de plas graag achter me en kijk vooruit naar de mooie zonnige dagen op Elfhoeven, waarop er heerlijk

zeilles gegeven kan worden en waar we strijden om de eerste plaats op de Goudse Zeilweek.

Lukas van den Broek  
Opleidingscommissaris Elfhoeven

## Activiteiten Kielbootopleidingen



De sneeuw smelt, het schaatsijs maakt weer plaats voor water en het begint weer te kriebelen. Kortom, er staat weer een nieuw zeilseizoen op ons te wachten. De eerste 44 aanmeldingen voor de kielbootopleiding zijn een feit; and still counting...

Schema's en bootindelingen vullen zich; voorbereidingen zijn in volle gang voor de kielbootopleidingen CWO I, II, III en CWO+.

Zoals het er nu naar uitziet zal, na de opening op 27 maart, op zaterdag 10 april de eerste praktijkles van wal steken. Als de overheidsmaatregelen het toestaan natuurlijk.

Aan ons zal het in ieder geval niet liggen om de lessen corona-proof te kunnen geven; maximaal 2 cursisten en één instructeur in een Valk voor CWO1 en CWO2. Deelnemers voor de CWO3 opleiding varen zelfstandig waarbij de instructeur op afstand een oogje in het zeil houdt. Daarnaast zullen er CWO2/3 'combiboten' geformeerd zijn met cursisten die dit jaar hun CWO2 alsnog kunnen halen waarna ze dit seizoen gelijk doorstromen in het CWO3 programma.

Ook nieuw dit jaar is dat de theorieavonden van de zwaardboten (lasers) en de kielboten gezamenlijk worden gegeven; wel zo praktisch en gezellig.

Door de 'ruimere' bootindeling is wel meer instructiecapaciteit nodig, maar de verwachting is dat alle cursisten op de zaterdag of zondag weer een les verder zijn. Daarnaast leiden we dit jaar weer nieuwe instructeurs op en kunnen we incidenteel altijd rekenen op inval-instructeurs in geval van onvoorziene knelpunten in de logistiek.

Op 3 juli is de Plassentocht over (nagenoeg) alle Reeuwijkse plassen gepland en 2 maanden later op 3 september staat een zeilweekend in Friesland op de agenda. En, net zoals elk jaar, staan de 'vrije zeiltrainingen' op de dinsdagavonden weer in de planning; inmiddels een begrip binnen de vereniging.

Kortom, wij zijn klaar voor een zonnig, leerzaam en bovenal gezond zeilseizoen! Tot binnenkort dus!

Namens het instructeursteam,

groet, François la Rivière

## Giet it oan?



Vanwege een wereldwijde pandemie kon de editie 2020 helaas geen doorgang vinden, maar als we dit in 2021 onder controle krijgen belet niets ons om een mooie elfhoeventraditie weer op te pakken: het Friesland weekend! 2 dagen heerlijk zeilen over de Friese wateren, erg leerzaam en gezellig! Voor opleidingen een must, voor overige leden eigenlijk ook.

Ook voor dit jaar hebben we het schip 'de avontuur', genoeg valkjes en kampeerplekken gereserveerd en we

gaan zowaar naar een ander vaargebied dan de afgelopen keren: de omgeving van Akkrum!

IJs en weder dienende, als de coronacrisis voldoende beteugeld is, vindt dit evenement plaats in het weekend van 3 t/m 5 september. Reserveer dus maar alvast in je agenda!

Bram, Brenda, Elles en Pieter

## Nieuws van de wedstrijdcommissie

Tja, het nieuws van de wedstrijdcommissie zolang er (nog) geen wedstrijden mogen worden gevaren is tamelijk dun. Wel hebben we volop plannen als we weer meer ruimte krijgen om evenementen en trainingen te organiseren.

Zoals jullie al op de website hebben gezien, hebben we besloten de Paashaaswedstrijden af te gelasten; we verwachten dat we begin april onvoldoende ruimte krijgen om hier een mooi zeilevenement te organiseren. Een aantal weken later staat met Pinksteren de Goudse Zeilweek op de kalender, het is op dit moment te vroeg om daar iets zinnigs over te roepen.

Wel kunnen we mogelijk dit voorjaar allerlei trainingen gaan organiseren voor de wedstrijdzeilers. We willen alle niveaus dan bedienen, in lijn met wat we tijdens de dinsdagavondtrainingen van 2020 ook hebben gedaan.

Ergens in maart zal ik voor de aankomende en beginnende wedstrijdzeilers een webinar verzorgen over de regels bij het wedstrijdzeilen. Dit zal niet een hoog-



staand verhaal worden hoe je het beste de regels kunt toepassen om je tegenstander te slim af te zijn, maar is vooral gericht op het in eerste instantie mee kunnen varen tijdens de wedstrijdtrainingen en later ook met de lokale wedstrijden zonder dat je wordt aangeropen dat je je niet aan de regels houdt.

Kortom, nog niet veel nieuws te melden maar houd de website in de gaten voor nieuwe aankondigingen.

Guus de Koster - wedstrijdcommissaris



## Instructie zwaardbootzeilen voor volwassenen

De instructie zwaardbootzeilen voor volwassenen gaat voor het derde jaar op rij van start, naar verwachting eind april. Dat houdt in weer met de club-Lasers, of in je eigen zwaardboot het water op.

Afgelopen winter heeft de vereniging de aanschaf van extra Lasers mogelijk gemaakt, dus is voor iedereen - alle deelnemers uit 2020 hebben hun deelname in 2021 al bevestigd - een Laser beschikbaar. Naast de materiële uitbreiding zijn we ook op zoek naar extra trainerscapaciteit. Zonder deze hebben we momenteel onze maximale groepsgrootte bereikt en kunnen we geïnteresseerden helaas slechts plaatsing op een wachtlijst aanbieden. Dit geldt ook voor de aanmeldingen uit het najaar van 2020.

Nieuw voor deze instructie is de mogelijkheid om theorielessen te volgen. De lessen zullen we combineren met de kielboot-groepen. Houd de aankondigingen in de gaten!

Wat levert de instructie op?

We gaan methodisch je eigen zeilvaardigheid verder uitbouwen, en leren je te zeilen in en omgaan met een zwaardboot. Je oefent in een groep van maximaal acht deelnemers in een afgezette baan diverse manoeuvres zoals overstag, gijpen, omslaan, gewichtsverdeling, zeiltrim en bovenal zeilstanden. Kortom lekker subtiel, maar ook snel leren zeilen.

Wanneer?

Maja van der Voet en André Kooijman geven de instructie; Maja op woensdag- en André op donderdagavond (start training op beide avonden: 18.30-21.00 uur), gecombineerd met een aantal co-instructeurs. We streven naar 10 lessen tot aan de zomervakantie. Het rooster zal volgen na opgave van de deelnemers. Mochten wij te maken hebben met slecht weer - waardoor we echt niet kunnen zeilen - dan wijken we uit naar de vrijdagmiddag (14.30-17.00 uur) voor een reserveles.

Doel?

Bovenal plezier hebben en vergroten van je zelfvertrouwen. Maar ook gaan we de CWO-methodiek hanteren met als mogelijkheid aan het einde van het seizoen bij gebleken bekwaamheid een officieel CWO diploma voor zwaardbootzeilen te behalen.

Voorwaarden voor deelname?

Eigen zeilvaardigheid in enig type zeilboot op minimaal CWO-2 niveau. De instructie is niet echt geschikt als versnelde instapcursus. Deze eis hanteren we om jezelf in bescherming te nemen, maar ook om het niveau van de groep zo veel mogelijk gelijk te laten zijn, iedereen leert dan het meest.

Verder, goede zin, geschikte kleding, schoeisel en zwemvest; en niet te vergeten: een behoorlijke lichamelijke conditie. Het is echt watersporten.

Resultaten?

Alle deelnemers behaalden vorig seizoen CWO diploma's. Een groot aantal CWO-1 en zelfs een aantal in een seizoen CWO-2. Maar de mooiste resultaten zijn de spontane opmerkingen als: "ik begin nu de Laser (na het tweede seizoen training) echt de baas te zijn"; "wat is dat planeren gaaf", en "ik kan zelfs met harde wind met dichtgetrokken schoot aan de wind zeilen". En dan tot slot, vier deelnemers die zo de smaak te pakken hebben gekregen dat er eigen Lasers zijn aangeschaft.

Interesse gewekt?

Opgeven kan, je komt dan op een wachtlijst. Zodra de vereniging meer of weer capaciteit heeft nemen we contact met je op.

André Kooijman

## Vanuit de commissie Zeilen voor mensen met een beperking

Wij hebben ons wel heel erg beperkt gevoeld. We konden niets, we mochten niets en het had dus ook geen zin om plannen te maken.

Gelukkig hadden we die plannen al gemaakt, want, na het zeilseizoen in 2019, hebben we genoeg ervaring opgedaan om te beslissen met het initiatief door te gaan. Wij werden hierin ook gesteund door het enthousiasme van onze eigen Elfhoeven-leden om als bemanning in onze verenigingsschepen de schepelingen te begeleiden bij hun zeilavontuur. Wat bleek namelijk: we kregen veel meer aanmeldingen uit onze gelederen dan dat wij inschrijvingen hadden ontvangen.

Bij een analyse van datgene wat we eigenlijk te bieden hebben, besef je pas hoeveel faciliteiten onze vereniging in petto heeft. We hebben prachtige vloot zeilschepen, voldoende begeleidingsschepen, goede toegankelijke steigers, een ruim terras, een zeer comfortabel clubhuis met ruime kleedkamers en sanitaire voorzieningen. En, als klap op de vuurpijl, het grootste parkeerterrein langs de Platteweg.

Voordat we aan dit avontuur begonnen, zijn wij eerst bij andere verenigingen gaan kijken hoe we mensen met een beperking dit plezier kunnen aanbieden. Bij een wa-

tersportvereniging in Rotterdam-Kralingen zagen we bijvoorbeeld een prachtig toegankelijke steiger, een kraantje - een davit - om mensen aan boord te kunnen zetten en een aangepast toilet voor mindervaliden. Bij het evaluatiegesprek met onze Kralingse watersporters bleek, dat al deze faciliteiten maar zelden gebruikt werden.

In een gesprek met ons bestuur bleef eigenlijk de wens van een invalidentoilet over, mede omdat er ook in onze vereniging sprake is van vergrijzing. Zo'n toilet is ook wel voor onze eigen leden een welkome aanvulling op sanitair gebied.

Helaas ging 15 maart 2020 de deur op slot voor het verenigingsleven. Individueel konden we nog wel wat watersporten, maar zeilen met mensen met een beperking was er niet meer bij. Maar wij, Kiek Planteydt, Hans Wijnsema, Hans de Wit en de enthousiaste vrijwilligers zitten in de startblokken en wachten ongeduldig op groen licht.

Hans de Wit



## Evenementenkalender

### Clubevenementen

April	dinsdag 20 april	ALV voorjaar
November	dinsdag 23 november	ALV najaar

### Overige evenementen

April	zondag 18 april	Plassentocht Reeuwijk
Mei	donderdag 13 mei	Sloepenpuzzeltocht - Hemelvaartsdag
Juni	19 en 20 juni	24-uur van Reeuwijk
	vrijdag 25 juni	Midzomeravondtocht
Juli	zaterdag 10 juli	Zomerspektakel - clubdag voor iedereen
	zaterdag 17 juli	naar de Kaag
	3 t/m 5 september	Frieslandweekend
September	zaterdag 18 september	Admiraalzeilen
	zaterdag 20 november	Mosselavond

### Opleidingen

April	zaterdag 10 april	start zeillessen
Mei	woensdag 5 mei	start zwaardbootlessen volwassenen
Juni	26 en 27 juni	Jeugdweekend
Juli	zaterdag 3 juli	Plassentocht opleiding
	19 t/m 23 juli	Zomerzeilweek 1
	26 t/m 30 juli	Zomerzeilweek 2
Oktober	zaterdag 16 oktober	Slotdag opleidingen

### Sloeproeiwedstrijden

April	zaterdag 3 april	Vechten op de Vecht
Mei	zaterdag 8 mei	Memorial Regatta Rotterdam
	zaterdag 22 mei	Vuurtorenrace Urk
Juni	zaterdag 22 juni	Kaagrace Warmond
Juli	zaterdag 10 juli	Respect op de Lek
	zaterdag 17 juli	Mosselrace Bruinisse
	zaterdag 4 september	Slag om Willemstad
September	zaterdag 11 september	Zwarte Waterace - Zwartsluis
	zaterdag 18 september	Veerse Meer Sloepenrace
	zaterdag 25 september	Utrechtse Grachtenrace RonDom
	zaterdag 6 november	Muiden Pampus

## Evenementenkalender

### Zeilwedstrijden

April	3 en 4 april	Paashaaswedstrijden - geannuleerd
Mei	1 en 2 mei	RS500 wedstrijden
	dinsdag 11 mei	dinsdagavondwedstrijd
	dinsdag 18 mei	dinsdagavondwedstrijd
Juni	22 en 23 mei	Goudse Zeilweek
	dinsdag 25 mei	dinsdagavondwedstrijd
	dinsdag 8 juni	dinsdagavondwedstrijd
Juli	dinsdag 15 juni	dinsdagavondwedstrijd
	dinsdag 22 juni	dinsdagavondwedstrijd
	dinsdag 29 juni	dinsdagavondwedstrijd
	zaterdag 3 juli	Combi R&Z
	zondag 4 juli	Combi 11H
	dinsdag 6 juli	dinsdagavondwedstrijd
	dinsdag 13 juli	dinsdagavondwedstrijd
Augustus	dinsdag 31 augustus	stampotwedstrijd
September	4 en 5 september	Sharpies
	dinsdag 7 september	stampotwedstrijd
Oktober	dinsdag 14 september	stampotwedstrijd
	2 en 3 oktober	Reeuwijk Raid
	zondag 31 oktober	Goud van Gouda
	zondag 7 november	Winterwedstrijd
	zondag 28 november	Winterwedstrijd
	zondag 12 december	Winterwedstrijd
nog te plannen	nog te plannen	Junior League

Intervisie die Goud waard is!  
Intervisie | Brainstorm | Marketing

**GOUDRAAD INTERVISIE**

Groepssessies voor bedrijven, overheid en ondernemers

De intervisiecoach voor jouw bedrijf:  
Gwyn van der Giessen  
06 44316367 - goudraad.nl



## Beheer en onderhoud is een belangrijke basis voor onze vereniging



Wat is er deze winter onder handen genomen.

### Verenigingsboten aangepakt

Na maanden van onafgebroken nijverheid zijn nu alle verenigingsoptimisten in nieuwstaat teruggebracht. Puur vakmanschap. Net als de trailer die van wrak in nieuwstaat werd teruggebracht.

Nu resteren nog de splashes. Ook die worden weer in nieuwstaat gebracht. Eén splash heeft zoveel schade dat er op termijn gezocht wordt naar een vervanger. Deze wordt gerepareerd, maar kan gewoon prima varen. Dat heeft geen haast. We maken gebruik van de omstandigheden en zoeken naar een voor onze vereniging zo goed mogelijke aankoop.

Na het winterseizoen is ook de Jokerboot (genaamd: Joker) geschrobd en gepoetst. Hij ziet er weer picobello uit. In overleg met de beheercommissaris is een speciaal dekzeil aangeschaft bij onze vast partner Ron Meijer Marine Services. Dit is ook een transportdekzeil. Naast bescherming van Jokerboot

versterkt het ook de verzorgde uitstraling van GWV Elfhoeven.

### Herstel beschoeiing van de sloot langs het hoofdterrein

Als de boten te water zijn gegaan in het voorjaar, gaan we weer een grote klus bij Elfhoeven uitvoeren. De beschoeiing op het hoofdterrein langs de sloot van de Platteweg tot aan het clubhuis gaan we in zijn geheel vervangen. Een enorme klus. De nieuwe beschoeiing zetten we voor de bestaande. We verhogen het terrein waar de boten op staan en vullen dit met afschot naar de sloot aan.

Ook in Coronatijd wordt Elfhoeven voorbereid op het nieuwe seizoen. Met hogedrukspuit en andere middelen is mos en aanslag van steigers, bankjes, hekken verwijderd en wordt het terrein netjes gehouden. Omdat waterafvoer ook voor Elfhoeven een grotere rol gaat spelen wordt een straatkolk aangelegd zodat overtollig water afgevoerd kan worden

Daarnaast is het lelijke optimistenrek aangepakt, dat op het grasveld staat voor een coniferenhaag die op zijn laatste poten liep. Het optimistenhek is ontdaan van bekleding die volledig verteerd was. Er komen nieuwe kunststof buizen op. Onderhoudsvrij, duurzaam en mooi in het aangezicht. De meeste verwaarloosde optimisten gaan weg. De anderen worden nu door de vlootcommissie vanuit Elfhoeven schoongemaakt. Dat is eenmalig. Het lijkt toch logisch dat betreffende leden hun eigen materiaal onderhouden.

De coniferenhaag is inmiddels weggehaald. Dit past ook in een wat breder nadenken over de herindeling en verfraaiing van het terrein tussen de optimistenstelling en het clubhuis.

### Duurzame aanleg steiger onder de starttoren

Onder de startoren lagen nog steeds stenen. Die zijn in de loop der tijd stuk voor stuk kapotgegaan. Bovendien sloot het niet aan bij het materiaal van de steiger. Om die reden is gekozen om de stenen te vervangen door nieuw steigermateriaal. Duurzaam en het sluit aan bij de rest van de steigers. De stenen

worden ook weer hergebruikt op het achterterrein. Een gedeelte van de steiger langs het gazon dat ernstig verzakt was ligt er weer strak bij. De liggers zijn opgevijseld en op de juiste hoogte gemonteerd. In het voorjaar wordt het gazon opgehoogd en ingezaaid. Zodat het er nog strakker bij ligt dan voorheen.

### Werkzaamheden achterterrein en parkeerterrein

De Platteweg is ter hoogte van Elfhoeven over een meter of 50 opnieuw geasfalteerd. Daarmee zal de terugkerende plasvorming net voorbij de oprit van het parkeerterrein verleden tijd zijn. De toegankelijk tot ons terrein zal aanzienlijk verbeteren.

Op het parkeerterrein is er een parkeerplaats ingericht om in het voorjaar de winterbokken te stallen. In de loop der jaren was het verharde parkeerterrein ernstig vervuild. Op sommige plaatsen lag inmiddels zo'n 12 cm grond en het onkruid stond 1 meter hoog. De bestrating is weer tevoorschijn gekomen. Nu werd er vastgesteld dat de afwatering te wensen overliet, dus meteen maar even een put geslagen met een afvoer naar de sloot. Weer een enorme verbetering van het achterterrein. De stalling ziet er weer perfect



uit. Het achterterrein is ook opgeruimd en draagt weer bij aan de verfraaiing van GWV Elfhoeven.

Daarnaast werd de wildernis onderhanden genomen, bij de ingang van het parkeerterrein rechts. De grond is bouwrijp gemaakt voor twee extra parkeerplaatsen. Het resterende gedeelte wordt een mooi veldje met bloemen en groen.

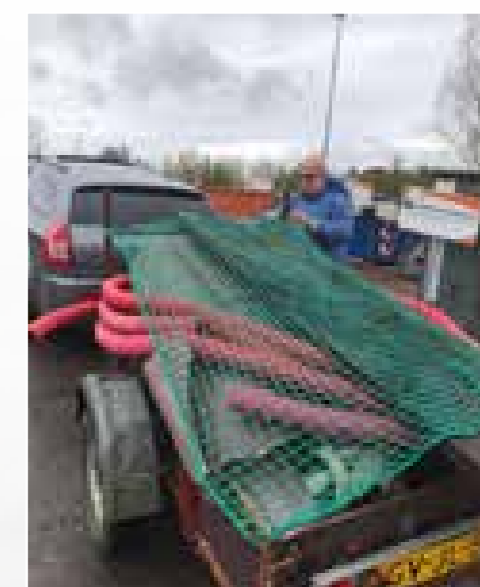
#### Inventarisatie trailers op het achterterrein

Zaterdag 14 november zijn trailers gespot die ofwel "wees" zijn - we weten niet van wie die is - ofwel welke we wel weten van wie die is, maar die afgevoerd moeten worden. Daaronder enige "Elfhoeven" trailers. Dat is nog een hele klus en met name voor Arthur van Dongen - havencommissaris want die moet dit allemaal registreren, stickeren (ja, dat moet ook gedaan worden) en administreren. We hebben hier alle medewerking van leden voor nodig.

#### Tot stand gekomen door een vijftal mensen

Ben van der Hoorn, Bertel Kolthof, Marco Luijckx, Nico Both, en Rommert Bakker.

Een pluim voor hun inzet. Fijn dat we op deze mensen kunnen bouwen!



## 2 bijzondere vrijwilligers krijgen de Robert Pels Beker

De vloot van Elfhoeven is in bekwame handen bij de vlootcommissie. Rommert Bakker en Bertel Kolthof zijn de klussers van deze commissie.

Vorig winterseizoen zijn 4 van de 5 Polyvalken grondig aangepakt. Sinds het einde van de zeilopleiding in de herfst ligt de focus op de optimistenvloot. Inmiddels zijn de meeste bootjes gerepareerd, gepolijst en gepoetst.

De eerste Splash ligt momenteel op de behandeltafel in het Berehok en krijgt, nadat het gat in de neus gerepareerd is, een schilderbeurt. Als ook de Splashes

onder handen zijn genomen, wacht nog 1 Polyvalk. Dan kan het seizoen weer beginnen.

Bertel en Rommert leveren met veel plezier vakmanschap waardoor de zeilers van Elfhoeven met goed, degelijk materiaal het water op kunnen. Om haar waardering te laten blijken, heeft het bestuur de mannen gekozen tot vrijwilligers van 2020. Bij die eer hoort de Robert Pels Beker, de wisselbeker voor bijzondere vrijwilligers. Inmiddels hebben ze die met trots ontvangen en zijn hun namen bijgeschreven op het erebord met de namen van eerdere Robert Pels Bekerwinnaars.

## Nico Both verbonden met Elfhoeven

Op een zonnige zaterdagmorgen in februari doet Nico de deur van zijn huis in Reeuwijk uitnodigend voor mij open. Vanochtend praat ik met deze bijzondere man die veel voor Elfhoeven betekent.

Nico Both is tijdens de Algemene Leden Vergadering door de leden geëerd met het ere-lidmaatschap van onze vereniging. Het is meer dan verdient dat hij nu tussen de leden als ere-lid plaats neemt.

Nico loopt van jongs af aan rond op onze vereniging. 60 jaar geleden is hij lid geworden.

Zijn vader was actief lid en terreincommissaris en had een witlofwekerij in Gouda. Hij nam Nico al jong mee naar Elfhoeven. Hier werkte hij met zijn vader samen aan het terreinonderhoud. In de rustige zomermaanden werden ook de werknemers van kwekerij NiBo ingezet voor klussen bij Elfhoeven.

Nico is betrokken bij vele projecten op Elfhoeven. Hij kan goed organiseren en weet allemaal mensen te regelen. Cees en Coby Pruisen beamen dit: "Iedereen staat voor hem klaar. Hij verbindt mensen. Hoe Elfhoeven er nu bijligt, is mede zijn verdienste".

Over zijn jeugd bij Elfhoeven vertelt Nico dat hij in een door Jan de Wilde gebouwde Pluis met wedstrijdzeilen is begonnen. Scherp staat hem voor de geest dat hij tijdens zijn eerste wedstrijd ver achter het deelnemersveld aan voer en dat ze op de finishtoren heel lang moesten wachten om hem af te toeteren.

Later heeft hij zijn vaardigheden verbeterd en heeft hij samen met zijn vader vele kampioenschappen gevaren in de Valk 276. Na deze boot heeft hij gevaren met de Valk 774, die hij zelf heeft afgebouwd, en later met de Valk 271 - ook gebouwd door ons ere-lid Jan de Wilde. Nu vaart hij de wedstrijden op dinsdagavond, in de samen met Jos Verhulst terug gekochte valk 774.

Elke steen op Elfhoeven heeft Nico in zijn handen gehad. Een aantal klussen noemt hij in het bijzonder, zoals het aanleggen van het parkeerterrein. En het vele materiaal dat voor het verharden nodig was. Bij alle klussen heeft Nico hulp gehad van vele vrijwilligers en



bij het onderhouden van het parkeerterrein van een kudde schapen. Zij houden het gras goed kort, ook rond en achter de boten.

De bomen worden eens in de 3 jaar gesnoeid met vrijwilligers en deskundige hulp uit Boskoop.

Adriaan Pels, die samen met de vader van Nico in het bestuur zat ten tijde van de bouw van het clubhuis, roemt verderop in dit clubblad de vindingrijkheid van Nico bij het transport van cement naar het nieuw te bouwen clubhuis rond 1970. Hij merkt op: "Heel terecht dat Nico ere-lid is geworden. Men beseft niet altijd hoeveel hij voor de club heeft betekend".

Met plezier heeft Nico de functie van terreincommissaris van zijn vader overgenomen. Deze functie werd later gecombineerd met de functie van beheercommissaris.

Iedereen kent hem. Vele leden zijn door hem geholpen aan een plekje in de haven in de tijd dat hij hulp van de havencommissaris Cock Vergunst was.

Voor zijn inzet heeft Nico in 1969 de Robert Pelsbeker gekregen. Onze wisselbeker die ieder jaar wordt uitgereikt aan de vrijwilliger die zich op bijzondere wijze verdienstelijk heeft gemaakt voor de club.

Met zo'n 40 vrijwilligers heeft Nico in 2008 en 2010 de havenvernieuwing gerealiseerd. Een groot evenement. Elke dag stonden 6 of 7 vrijwilligers paraat om op afroep werkzaamheden uit te voeren. De toen, door Kor Vervoort, gemaakte film van deze vernieuwing is nu op onze site te vinden.

Nico zorgt geregeld voor zelf gevangen vis na wedstrijden bij Elfhoeven. Een paar jaar na de verkoop van Kwekerij NiBo is hij gaan reizen met Annette en hun camper. In de winter naar Marokko en in de zomer naar Noorwegen. De zee trotseert hij daar met rubber boten om zijn hobby vissen te beoefenen. Met resultaat. Hij heeft speciaal een vriezer in de camper om de vis goed te houden en mee te kunnen nemen. Elk jaar kunnen we daarvan genieten na een dinsdagavondwedstrijd.

Ook nu zet Nico zich in voor Elfhoeven. Zoals hij jarenlang met plezier met Kor en Marian Vervoort een heel prettige samenwerking heeft gehad, zo beleeft hij momenteel veel plezier aan de klussen die hij samen met Ben van der Hoorn en Marco Luijkx oppakt.

We verwachten van Nico dat hij de vereniging met wijze raad en daad blijft bijstaan en zijn bijzonder blij dat we hem op deze manier in het zonnetje kunnen zetten.

Zoals Ed van Gils, onze voorzitter, het verwoordt: "Nu als ere-lid mag je ervan genieten, maar we vinden het fijn dat je toch lekker doorgaat. Tot op Elfhoeven!".

Erica van Os



Het voortreffelijke overzicht van de geschiedenis van Elfhoeven op de website roept veel herin-neringen op en ik heb dan ook moeite me te beperken tot één onderwerp: de bouw van het clubhuis in 1969/1970. Al enkele jaren daarvoor leefde de wens hiertoe en we kenden onder meer een commissie die een bouwplan moest maken en een andere die een voorstel voor het benodigde geld moest formuleren. Maar hoe voortvarend ze ook aan de slag gingen, een afge-rond plan kwam er niet.

Dat zette Huug Herfst en mij aan het filosoferen hoe er wel een resultaat geboekt zou kunnen worden. Om te beginnen was het ons duidelijk dat het werken met verschillende commissies niet werkte. Het bestuur zou alles zelf in de hand moeten houden en zich met alle onderdelen bezig moeten houden. Maar dan wel een bestuur dat eensgezind, zonder onderlinge verschillen van mening, kon optreden. Over de daarvoor benodigde samenstelling waren we het algauw eens. Omdat ik geen specifieke capaciteiten kon inbrengen moest ik me maar (tegen)kandidaat stellen voor het voorzitterschap en zo geschiedde. Met een miniem verschil met de bestuurs-kandidaat werd ik gekozen, Huug bleef penningmeester, en onder anderen met Arie Macdaniël, Henk Natte en Nico Both sr. als gangmakers konden we aan de uitvoering van de plannen begin-nen.

Was het opboksen tegen de bestuurskandidaat bij de verkiezing van de voorzitter al niet leuk; het bedanken van de twee commissies was ook allesbehalve een aangename taak. En zo waren er om mee te beginnen meer nare klussen te doen, waarbij ons doen en laten bovendien met begrijpelijke twijfel door de leden werd gevolgd.

Eerste uitdaging was Arie Macdaniël als architect/bouwwitvoerder te laten optreden. We wisten dat hij ergens niet happig op die functie was, maar ook waar hij tegenop zag: eindeloze discussies met leden over details en zorgen over de kosten. Toen we onze plannen daarvoor ont-vouwden, die hem wat dit betreft buiten schot hielden, ging hij overstag.

### Het geld kwam er

Voor het benodigde eigen geld hadden we van de bedankte financiële commissie wel geleerd dat een renteloze obligatielening een aantrekkelijke oplossing was. De ledenvergadering gaf toestemming voor een bepaald bedrag - ik weet niet meer groot - dat al heel snel gehaald was. Ik ben het type om dan borstklopperig achterover te gaan leunen, maar Huug was van een andere soort. Hij repte zich naar de drukker om een tweede hoeveelheid obligaties (van honderd gulden per stuk) te laten drukken.

Ondertussen mocht ik proberen subsidies binnen te halen. Nou zijn die subsidiegevers, onder andere gemeente, provincie, sportorganisaties, voordat ze over de brug komen, benieuwd naar de gang van zaken over de bouwerij en onze eigen inspanningen, onder meer wat betreft geld in het bijzonder. Dus weer werk voor Huug en Arie.

Om het bouwplan door de leden goedgekeurd te krijgen hadden we het volgende bedacht: een uitgebreide presentatie en discussie, waarna iedereen schriftelijk opmerkingen bij Arie kon inleveren en dat dit de enige mogelijkheid daarvoor zou zijn. In een volgende vergadering zou Arie dan voorstellen bepaalde ideeën wel of niet over te nemen, maar, zoals gezegd, nieuwe voorstellen voor wijzigingen waren, niet welkom. We wilden bouwen en geen nieuw uitzicht-loos gediscussieer; de vergadering moest nu via een stemming, wel of niet tot uitvoering van het bouwplan besluiten. En de uitslag was positief, waarop ik vol vertrouwen (of naïef?) 2 mei het jaar daarop als openingsdag meldde.

### Open begroting

Iets van een bruikbare begroting voor een aanbesteding van het gebouw hadden we niet, maar medelid en aannemer Rinus van der Horst was bereid met een open verrekening van de kosten te gaan bouwen. Voor het gemak had Arie de schatting totale kosten afgerond op een ton met daaraan toegevoegd dat je rekening moest houden met een overschrijding tot fl.120.000, --.

Rinus vertelden we dat hij niet meer dan fl. 80.000, -- kon verwachten, voor het resterende bedrag zouden we zelf aan het werk gaan. Overigens, Huug Herfst zei me kort voor zijn overlijden, dat we op dat moment slechts fl.30.000,-- in kas hadden.

### Nico had voor elk probleem een oplossing.

En om kort te gaan, alles kwam toch goed. De zelfwerkzaamheid haperde maar één keer en wel bij het beton storten. Betonleveranciers werken nu eenmaal overdag en toen was het moeilijk leden in te zetten. Bovendien was het niet eenvoudig om de handwagentjes met klotsende beton van de weg naar de bouwplaats te rijden.

Het was in hoofdzaak aan Nico Both, toentertijd een vrijmoedige twintiger, te danken dat het enthousiasme er de gehele bouwtijd inbleef. Hij had voor elk probleem een oplossing en zorgde voor onverwacht materieel. Zo had hij voor vervoer van materiaal rails vanaf de Platteweg aan-gelegd en was het een kwestie van een lorrie op- en afladen. Vormde het laden van de lorrie voor het wegverkeer een obstakel, Nico legde even uit waarom er gewacht moest worden en iedere chauffeur pikte dat wonderwel van hem. Sommige hielpen zelfs even een handje mee.

Verder waren er verschillende leden die al of niet kosteloze bijdragen leverden. Zo herinner ik me Frans Kranenveld die met zijn bedrijf voor de (vloer) verwarming zorgde en gelijk maar de vloer zelf voor zijn rekening nam. Deze moest trouwens berekend

zijn op natte zeilkleren en daarom werd er voor een goede kwaliteit hout gekozen. Zo'n goede kwaliteit dat de dames van de schoonmaakploeg hem mooi konden opwrijven en met een bordje kenbaar maakten dat hun werk niet door druipende pakken verknoeid mocht worden. Averechts resultaat dus.

### Zo zijn er meer anekdotes.

Bijvoorbeeld van het reisje met vrijwel het hele bestuur naar een kroeg in Dordrecht om de daar te koop zijnde en uiteindelijk gekochte bar te bekijken. Die was op dat moment nog volop in bedrijf en bezet door dames van lichte zeden die duidelijk te kennen gaven in het Elfhoeven-gezelschap potentiële klanten te zien.

Achteraf gezien was het werkelijke bouwen van het clubhuis eigenlijk een makkie vergeleken met de aanloop.

Behalve dan voor architect Arie die er nagenoeg elke dag mee bezig was. Want er moesten ook constructietekeningen gemaakt worden. En Huug natuurlijk, want subsidies werden wel toege-zegd, maar, terwijl de rekeningen binnenstroomden, bleef de kas leeg. En ondertussen was Arie ook nog druk met de aankoop van het weiland dat nu als parkeerterrein dient.

*[lees het vervolg op de site van Elfhoeven]*



Innovatief in rolluiken, branddeuren en zonweringsystemen.

www.metacon.nl  
info@metacon.nl



Metacon is de fabrikant van rolluiken, branddeuren en zonweringsystemen en daarbij gespecialiseerd in constructiewerk.

## De Reeuwijkse Plassen, een product van meer dan 800 jaar menselijke activiteit



Zo begint één van de delen van de toekomstvisie die de Stichting Veen onlangs vaststelde. In deze gebiedsvisie op de toekomst van onze plassen (met ondertitel: Uniek verleden, evenwichtige toekomst) worden een aantal problemen die zich nu of binnenkort voordoen geschetst en oplossingen hiervoor gepresenteerd. En meer in het bijzonder is het gericht op de thema's natuur, waterkwaliteit, recreatie, klimaat, wonen en werken en op het onderwerp financiering en organisatie. Kortom, thema's die voor gebruikers en bewoners van de plassen van belang zijn.

Met deze visie wil de Stichting Veen het beheer en de ontwikkeling van de plassen zo vormgeven dat de waarden bewaard en verbeterd worden. En dit zo doen dat eigenaren, bewoners, watersporters en gebruikers zich betrokken voelen en er ruimte blijft voor diverse vormen van recreatie.

**Wie is de Stichting Veen**, vraag je je misschien af. In de Stichting zijn de 3 eigenarenverenigingen van het water, de eilanden en de oevers vertegenwoordigd, de samenwerkende watersportverenigingen en de gemeente en gemeenteraad van Bodegraven-Reeuwijk. Een onafhankelijk voorzitter moet de partijen tot een goede,

constructieve samenwerking verleiden. De Stichting heeft tot doel de stimulering van het herstel, het behoud en de versterking van de natuur in het plassengebied en voorts al hetgeen dat hiermee verband houdt, in de ruimste zin van het woord. De Stichting is bij de watersporters vooral bekend door de jaarlijkse vaarontheffing die zij uitgeeft aan bootbezitters. Want varen op de plassen is verboden, tenzij je een vaarontheffing bezit. Met het geld van de vaarontheffing worden kleine natuurprojecten betaald, de boa's die toezien op de vaarsnelheid betaald, eilanden hersteld, enz. De afgelopen 10 jaar is met geld uit een natuurcompensatiepot vanwege zandwinning in de surfplas, aangevuld met geld van o.a. de provincie, best veel gedaan op dit terrein. Ook de waterbeheerder, het Hoogheemraadschap heeft veel geïnvesteerd in o.a. natuurvriendelijke oevers. De eilanden in de Elfhoevenplas zijn o.a. hiermee opgeknapt.

Van de Reeuwijkse Plassen is 80% particulier eigendom en 20% gemeentelijk eigendom. In het verleden is er veel strijd geweest tussen de particuliere eigenaren, de gemeente en de watersporters. Waarom stak bijvoorbeeld de gemeente het geld van de (toenmalige) vaarvergunning in de gemeentekas, terwijl 80% particulier eigendom was? Is er recht van varen op

particulier water? Er zijn toen (eind jaren negentig van de vorige eeuw) afspraken gemaakt tussen de verenigingen van watereigenaren, de gemeente en de watersporters. Stichting Veen en het systeem van vaarontheffingen zijn toen opgericht en ingevoerd en dat functioneert sindsdien in het algemeen naar tevredenheid.

Maar... Het toekomstige beheer en onderhoud van de plassen zijn met de opbrengsten van de vaarontheffingen bij lange na niet verzekerd. Het geld van de natuurcompensatiepot van de surfplaszandwinning is op. Er is achterstallig onderhoud, de verbeterde, natuurvriendelijke oevers en opgeknapte eilanden moeten worden onderhouden, de natuurwaarden staan onder druk, de waterkwaliteit is heel matig, ondieptes hinderen de watersport, de klimaatverandering komt op ons af en vraagt ook keuzes in het plassengebied, de bebouwing gaat nog steeds door. En dit ondanks inspanningen die particulieren, het Hoogheemraadschap, de Groenalliantie/Staatsbiosbeheer, watersporters, jagers, natuurorganisaties allemaal al doen.

**In de toekomstvisie** worden de diverse problemen uitgebreid weergegeven en ook de oplossingen die wij zien. Specifiek voor de watersport worden als problemen genoemd het ondieper worden van de plassen op sommige plekken en de dreiging van het dichtgroeien met waterplanten. De blauwalgontwikkeling is een probleem. Als wenselijke oplossingen worden gezien het op diepte houden van de plassen en het in stand houden van het bevaarbaar areaal. Verbeteringen in de natte verbindingen met de omgeving zijn nodig, zoals voor kano's en roeiers met de Enkele Wiericke en voor andere boten met het provinciale vaarroute netwerk. Op termijn wordt het electrovaren het nieuwe normaal.

Voor meer informatie verwijs ik graag naar de toekomstvisie, bijvoorbeeld op de website van de Stichting Veen.

Wat cruciaal is dat de diverse partijen en belangen in het gebied beter gaan samenwerken. Gesteld wordt in de visie dat—wileen evenwichtige en duurzame beheerinspanning door en voor alle eigenaren van de grond komen en over voldoende middelen beschikken— dat een gebiedsfonds waarschijnlijk de sleutel tot succes is. Een fonds dat de totale Reeuwijkse Plassen tot haar werkgebied rekent en zich richt op land, oevers, water, waterdiepte en eilanden.

Met financiering uit vele hoeken en dat werkt als een professionele organisatie.

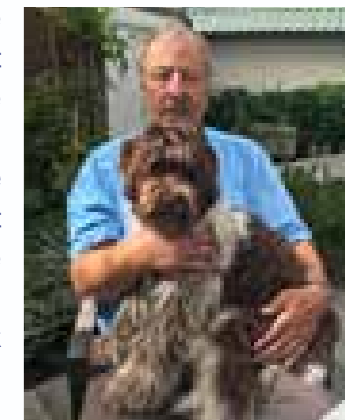
En dat de komende jaren er voor moet gaan zorgen dat onze plassen behouden en waar mogelijk verbeterd worden en we er van kunnen blijven genieten, ook nog na een geschiedenis van 810 jaar.

De visie is eind januari vastgesteld, begin maart wordt een webinar voor alle betrokkenen en geïnteresseerden georganiseerd. Daarbij gaat het vooral om het vervolg: hoe gaan we visie verder uitwerken in concrete projecten op de diverse thema's en wie doet er aan mee. Dat geldt overigens ook voor de leden van Elfhoeven. Stap aan boord als u zin heeft hieraan mee te werken!

**O, ja. Wie ben jij en hoe ben je er bij betrokken?** Dat zijn terechte vragen, die jullie wellicht willen weten. Dus: Ik ben oud-voorzitter van Elfhoeven (9 jaar met heel veel plezier gedaan, voor Guus en Ed) en sinds enkele jaren lid van het bestuur van de SWRP, de samenwerkende watersportverenigingen in het Reeuwijkse. En vervolgens kwam ik 2 1/2 jaar geleden namens de SWRP in het bestuur van de Stichting Veen. Samen met onze voorzitter Ed behartig ik de belangen van alle watersportverenigingen in dat bestuur. En toen werd ik ook nog lid van de projectgroep die de toekomstvisie zou gaan opstellen. Vanuit mijn vroegere werk bij de rijksoverheid was ik gewend geraakt aan het werken en schrijven aan toekomstvisies en die ervaring kennis kon ik goed gebruiken bij de huidige visie.

En het was en is in het algemeen ontzettend leuk om mee bezig te zijn. Je verdiepen in andere belangen, in anderen mensen en met andere achtergronden en dan gezamenlijk tot een perspectief zien te komen. Niet altijd makkelijk in het Reeuwijkse, maar het lijkt er op dat het toch aardig gelukt is.

Cor von Meijenfeldt



## Een goed advies

Schaatsen op Elfhoeven, 2021: iedereen die 12/13/14 februari op het ijs stond, straalde.

Zon, zwart ijs en uitgelaten mensen. Wat een cadeau in een lastig jaar.

Het rondje Beevaart op de donderdag was best vroeg, maar gelukkig groeide het ijs snel en konden we op zaterdag en zondag de plassen rond. Maar ja.. ik mag heel graag schaatsen en het rondje plassen van 25 km was dan ook een grote glimlach, tot je de Gravenkoop opdraait en je daar een grote groep leden tegenkomt. Ze stonden daar gezellig rond een aantal DN ijszeilers en ja, dan toch even instappen. Het advies was simpel: hoe harder je trekt, hoe harder hij gaat.

Het eerste rondje met de schoot nog behoorlijk los, geen rem, versnellen als een dolle en sturen is echt wennen zo direct. Maar ja, je komt terug, en het commentaar is natuurlijk dat toch duidelijk uitgelegd was dat je harder gaat als je harder trekt.

Waanzinnig, wat een sensatie, de Gravenkoop bewijst al 60 jaar een toplocatie voor het ijszeilen te zijn.

Dat we niet elk jaar meer rekenen op ijs mag duidelijk zijn, maar dat maakt het varen wellicht extra speciaal.

Wellicht was het beste advies: kijk ernaar, geniet ervan, maar stap niet in, je bent verkocht!

Ed van Gils



## Nieuws van het jeugdwedstrijdteam



Hallo allemaal, we willen jullie graag wat vertellen over de trainingen van ons RS Feva wedstrijdteam. We zijn met drie boten; Boris & Gustaf, Jorn & Josien en Feline & Max. Onze trainers zijn Lukas en Jildou.

De training begint natuurlijk met het optuigen van de boten. Dan leren we al hoe we de boten goed trimmen, ook afhankelijk van de wind van die dag. Als alles is opgetuigd en wij zijn omgekleed, gaan we eerst voorbespreken. Lukas vertelt dan wat we die training gaan oefenen, zoals varen met de gennaker, down wind varen of gijpen. Daarna rijden we de boten het water in, en gaan we varen.

We trainen het hele jaar door, maar in de winter meestal eens per twee weken en in het zomerseizoen trainen we soms wel drie keer per week. We gaan als team ook samen naar allerlei wedstrijden. Door Corona viel er veel uit dit jaar, maar het NK in Medemblik kon wel door gaan. We logeren dan in een huisje met elkaar, dat is ook nog erg gezellig. Na het ontbijt tassen inpakken en naar de haven. De boten hebben we de dag ervoor al opgetuigd.

Nadat we het water op zijn gegaan bij een wedstrijd, varen richting het startschip. De trainers varen mee in de rib. Zij geven ons nog laatste aanwijzingen over

waar we het beste kunnen starten, bij de pin of de startboot, maar uiteindelijk moeten we zelf kiezen en onze strategie bepalen. We varen meestal wel vijf heats per dag. Tussendoor halen we wat te eten op bij de rib en krijgen we nog wat extra tips. De slechtste uitslag van de dag mag je wegstrepen, dus zo kun je telkens opnieuw weer proberen een betere plaats te behalen.

Van Max van Schagen uit de RS Feva, die afgelopen jaar zijn eerste nationale wedstrijden heeft gevaren en dit komend jaar weer gaat doen. Bijgevoegde foto's zijn van grootwater training in Bruinisse eind november 2020.



## IJspret

Watersport is breed. In het weekend van 13 en 14 februari was het ijspret op het water waar we normaal gesproken op zeilen. Op verschillende plekken

hebben we leden van Elfhoeven gespot, genietend van het bevroren water.



## Riemen, manchet, lak en koord

Vijf maanden geleden, om exact te zijn op 1 oktober 2020 was de laatste keer dat ik samen met een paar andere sloeproui(st)ers op pad geweest ben met de roeibeer. Helaas laaide de pandemie (Covid-19) in september weer op en waren we genoodzaakt te stoppen met roeien. Met de lente en zomer in het zicht hopen we binnenkort toch weer het water op te kunnen. Maar tot die tijd zitten we niet stil.

In de afgelopen weken is er hard gewerkt aan het onderhoud van de riemen door diverse roeiers. We zijn in het bezit van zeven 7 riemen van 12 voet (3,66m). Zes voor regulier gebruik en 1 reserve. In eerste instantie zijn de riemen ontdaan van de manchetten en hebben ze een stevige schuurbeurt ondergaan. Er is duidelijk te zien dat het harde staal van de dollen de stelen beschadigd heeft en de bladen hier en daar ook gebruikssporen vertonen. Logisch!

Nadat de eerste twee componenten laklaag aangebracht was bracht koning winter in de tweede week van februari een koudegolf en bij dergelijke lage temperaturen valt niet te lakken. Maar .... afgelopen weken zijn de steel en het blad nogmaals geschuurd en gelakt.

Als laatste de manchetten. Een manchet is een leren lap die de steel beschermt tegen beschadiging door de dol en worden vastgezet met een koord (Dyneema). Circa 24 uur in water om het leer soepel te maken en een visgraatsteek met platte knoop houden de manchet op zijn plaats.

Samen met de eerder gemaakte riemblokken, zodat de riemen veilig meegenomen kunnen worden tijdens het transport van de sloep, zijn we klaar voor een nieuw roeiseizoen.

Tot ziens in de roeisloep!

Ton Brink



**dr house**  
MAAKT UW HUIS BETER

Klusbedrijf Dr House - [www.dr-house.nl](http://www.dr-house.nl)

bezoekert renovatie • stucwerk • alle andere klus in huis

06 3848 2078 | [info@dr-house.nl](mailto:info@dr-house.nl)

DESIGN PRINTWERK  
HUISSTIJL PROMOTIONELE MATERIALEN  
POSTERS & BANNERS **DRUKWERK**  
**AUTO- & GEVELRECLAME**  
ADVIES VLAGGEN & SPANDEKEN  
WEBSITE MAILINGS

Coenecoop 326, Waddinxveen  
0182 - 611176  
[www.multicopy.nl/waddinxveen](http://www.multicopy.nl/waddinxveen)

**multicopy** the  
communication  
company

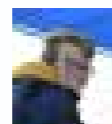
## Bestuur



### Ed van Gils

Voorzitter

[voorzitter@elfhoeven.nl](mailto:voorzitter@elfhoeven.nl)



### Lukas van den Broek

Opleidingen

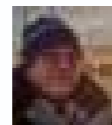
[opleidingen@elfhoeven.nl](mailto:opleidingen@elfhoeven.nl)



### Erica van Os

Secretaris

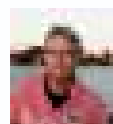
[secretaris@elfhoeven.nl](mailto:secretaris@elfhoeven.nl)



### Guus de Koster

Wedstrijdcommissaris

[wedstrijdcommissaris@elfhoeven.nl](mailto:wedstrijdcommissaris@elfhoeven.nl)

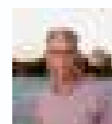


### Jeroen Kooi

Penningmeester en beheercommissaris

[penningmeester@elfhoeven.nl](mailto:penningmeester@elfhoeven.nl)

[beheercommissaris@elfhoeven.nl](mailto:beheercommissaris@elfhoeven.nl)



### Arthur van Dongen

Havencommissaris

[havencommissaris@elfhoeven.nl](mailto:havencommissaris@elfhoeven.nl)

Algemeen contact: [bestuur@elfhoeven.nl](mailto:bestuur@elfhoeven.nl)

## Openingstijden clubgebouw

Het clubgebouw is open van 10:00 - 18:00 uur op zaterdag en zondag van april tot en met oktober en tijdens wedstrijden. Van november tot en met maart alleen op zondag.

## Vereniginginformatie

Ereleden	Huug Herfst †, Kor en Marian Vervoort, Jan de Wilde, Ad van Dijk †, Nico Both
Clubgebouw	Platteweg 73, 2811 HR Reeuwijk   (0182) 51 40 80
Alle correspondentie	Platteweg 73, 2811 HR Reeuwijk
Informatie	<a href="http://www.elfhoeven.nl">www.elfhoeven.nl</a>
Schade melden	<a href="mailto:schade@elfhoeven.nl">schade@elfhoeven.nl</a>
Rekeningnummer	664122   IBAN: NL84 INGB 0000 66 41 22
KvKnummer	40464409

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie of het bestuur. Aan de inhoud van de artikelen kunnen geen rechten worden ontleend.



Scheepsbenodigdheden  
Zomer en winterstalling  
Verkoop boten en motoren  
Reparatie en nieuwbouw  
Ontwerpen en expertises

## JACHTWERF RIK HOMAN

Platteweg 33, 2811 HM REEUWIJK - Tel: 0182 599892 - [jachtwerfrikhoman.nl](http://jachtwerfrikhoman.nl) - [info@jachtwerfrikhoman.nl](mailto:info@jachtwerfrikhoman.nl)

### Najork 13

Deze zeilboot is gebaseerd op de traditionele bijboot van de Engelse Smack.

Met moderne materialen en een klassieke uitstraling heeft u een unieke, makkelijk zeilende boot waarmee u kunt zeilen, roeien of wrikken.

Najork 13 is geschikt om te zeilen op plassen, te roeien in sloten (Reeuwijk Raid), maar ook groter water is mogelijk (La Semaine du Golfe in Bretagne). Gemakkelijk trailerbaar achter elke auto.

Leverbaar zeilklaar, als roeiboot of als casco voor zelfbouw.

Kom gerust langs om de Najork of andere occasions te bekijken.

Lengte 3,85m. | Breedte 1,70 m. | Diepgang 1,00/0,20m.. Gewicht zeilklaar 180kg zeiloppervlak 8,5 m2



# 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij levering van deze advertentie **10% afhaalkorting** op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV  
Leighwaterstraat 19  
4201 LM Werkendam  
Tel: 0182-501010  
Fax: 0182-500001  
E-mail: [info@daveco.nl](mailto:info@daveco.nl)  
Website: [www.daveco.nl](http://www.daveco.nl)

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:  
Maandag t/m vrijdag : 8.00 - 17.00 uur  
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



## KOSTER EN VANEIJK JACHTBOUW

Edisonstraat 19, 2811 EM Reeuwijk, Nederland  
+31 (0)182 396 054 | [info@koster-vaneijkjachtbouw.nl](mailto:info@koster-vaneijkjachtbouw.nl)  
[www.koster-vaneijkjachtbouw.nl](http://www.koster-vaneijkjachtbouw.nl)



FOLLOW US ON

Al meer dan 40 jaar de wedstrijd zeilboot specialzaak in de regio

# 1978 - 2018

**[www.martinvanleeuwen.nl](http://www.martinvanleeuwen.nl)**

- Zeilan
- Stagen / RVS stralen
- Starborloges / Kompassen
- Masten / Giekten / Spinnaker boomas
- Boortbeleg / Blikken / RANningen / etc.
- Touwwerk / Schroeven / Valen / Landhoeken
- Oefzeilen / Onderhoeken / Roer-Zwaaifloeren
- Outlet / Overgang / De hande artikelen



## **martin van leeuwen**

Zoutmanweg 42a  
2811 ET Reeuwijk  
Tel: 0182 304730  
E-mail: [info@martinvanleeuwen.nl](mailto:info@martinvanleeuwen.nl)





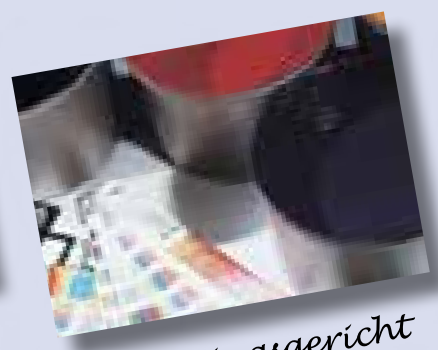
*oplossingen  
in  
drukwerk  
en  
digitaal printwerk*



*advies op maat*



*vakbekwaam*



*oplossingsgericht*

*sinds 1876*



**DRUKKERIJ VERZIJL**

*oplossingen in print- en drukwerk*

James Wattstraat 5A - 2806 PA Gouda - Tel.: 0182 54 95 00  
E-mail: [info@drukkerijverzijl.nl](mailto:info@drukkerijverzijl.nl) - [www.drukkerijverzijl.nl](http://www.drukkerijverzijl.nl)